



NISSAN, F15, JUKE

samochód osobowy, wielozadaniowy
1598 cm³, benzyna

Rok produkcji **2019**
VIN **SJNFBAF15U8064841**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **74 888 km**

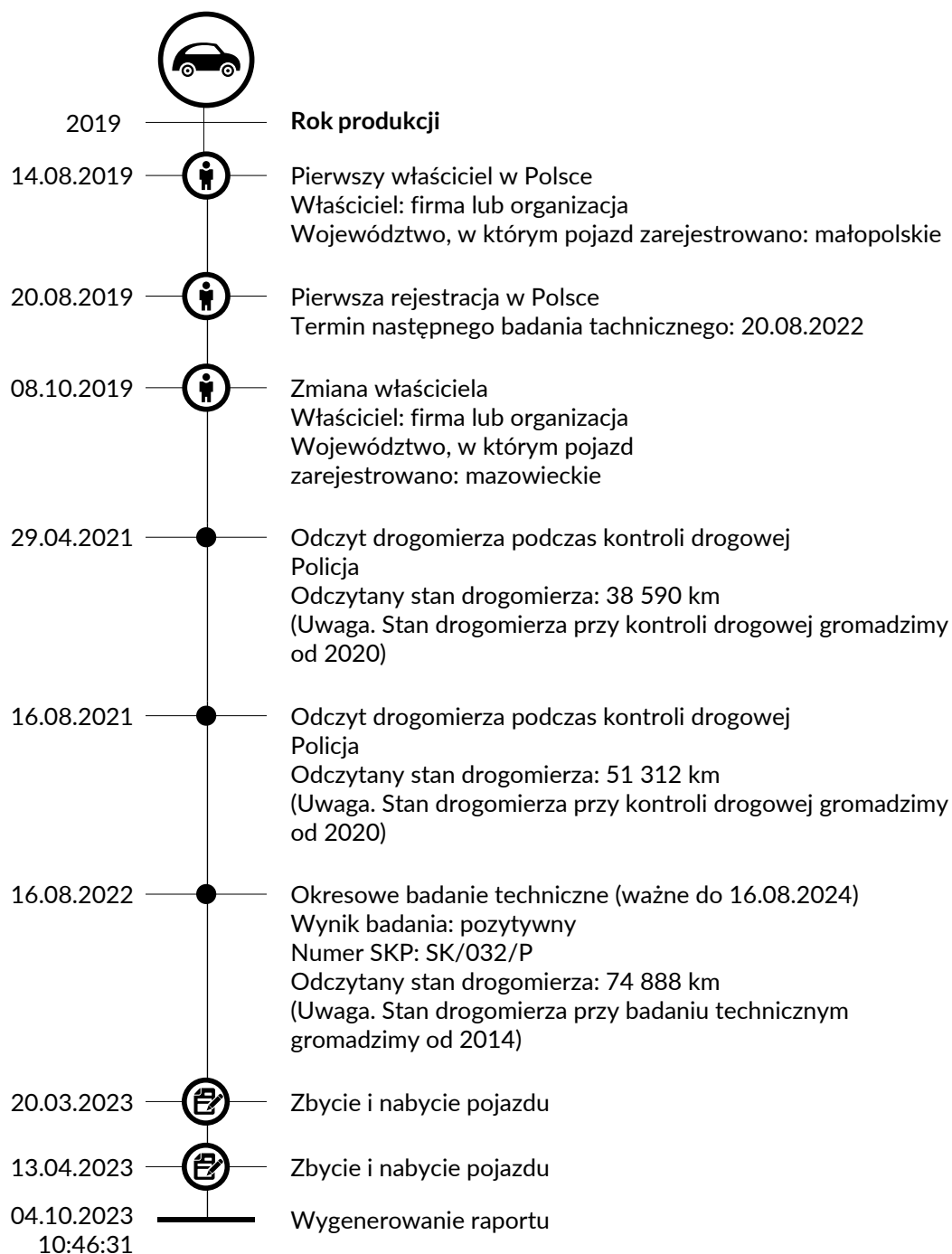
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **83**
Paliwo **benzyna**
Emisja CO₂ **186**
Norma euro **EURO 6 AG**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **8**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1173 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1250 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **604 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1655 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2530 mm**
Rozstaw kół (średni) **1538 mm**
Maksymalny nacisk na oś **8 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **09.10.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e5*2007/46*1031*00**
Kategoria **M1**
Wersja **A13**
Wariant **A**
Typ **F15**



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	13.04.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	74 888 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).